



NOTA DELLA FIA ALL'ATTENZIONE DEI PILOTI

Nelle ultime stagioni, la FIA Hill Climb Commission ha intrapreso una revisione del regolamento tecnico applicabile alle vetture da cronoscalata ad abitacolo chiuso della Categoria 1 (comprese quelle dei Gruppi E1 e E2-SH). Tale regolamento tecnico verrà presentato al Consiglio Mondiale dello Sport Automobilistico per un'entrata in vigore nel 2020.

Gli obiettivi sono i seguenti:

- produrre un regolamento il più "aperto" possibile,
- consentire una maggiore varietà di veicoli,
- garantire la coerenza delle ispezioni tecniche.

A sostegno di questo regolamento tecnico, è allo studio un progetto di nuova classificazione, denominata "Fattore di performance" (**Pf**). Vengono effettuate simulazioni nell'ambito delle gare che contano per il Campionato Europeo FIA della Montagna.

SITO WEB "FATTORE DI PERFORMANCE"

Link: www.fiaperformancefactor.com

Modalità Pubblico

Un sito web dedicato al **Pf** (solo per i veicoli ad abitacolo chiuso) è ora online ed in fase di prova. Tutti i piloti - provenienti da campionati nazionali od internazionali - sono invitati a provare questa applicazione ed a familiarizzarsi con il calcolatore **Pf**. La "Modalità Pubblico" del sito web è accessibile liberamente.

Modalità Concorrente

La "Modalità Concorrente" richiede una iscrizione (gratuita) ma offre una serie di funzioni non disponibili con la "Modalità Pubblico":

- registrare più vetture e confrontare le configurazioni tecniche;
 - generare schede tecniche con dei **Pf*** e **FIA-PF-ID*** per ciascuna delle vetture registrate.
- ***Pf** = valore del fattore di performance.
- ***FIA-PF-ID** = codice di identificazione a 6 cifre.



ATTENZIONE

- Campionato Europeo FIA della Montagna nel 2019 - Procedura specifica per i piloti ed i concorrenti della Categoria 1 (Gruppi A, N, S20 e GT) e del Gruppo E2-SH nella Categoria 2

1. Prima di ogni gara del Campionato FIA (ossia prima della data di chiusura delle iscrizioni ad ogni gara FIA): i piloti ed i concorrenti della Categoria 1 e del Gruppo E2-SH nella Categoria 2 devono identificare la propria vettura compilando la scheda tecnica sul sito web **Pf** ("Modalità Concorrente") per ottenere il **Pf** ed il **FIA-PF-ID**.

*Esempio di scheda tecnica generata dal sito web **Pf***

1. GENERAL INFORMATION		4. Drivetrain	
1 Car make	LAMBORGHINI	18 Driven wheels	XXX
2 Car model	Huracan	19 Number of gears	X
3 Engine make	-	20 Shifting mechanism	XXX
4 Created	XX-XX-2019-00.00.00	21 Wheels diameter	XX inches
2. Race Weight		5. Aerodynamic	
5 Race Weight	XXX kg	22 Wheelbase	XXX mm
6 Engine origin	Car	23 Front overhang	XXX mm
7 Cylinder layout	XXX	24 Splitter ahead of bumper	XXX mm
8 Number of cylinders	-	25 Rear body overhang	XXX mm
9 Number of valves per cylinder	-	26 Diffuser overhang	XXX mm
10 Bore	-	27 Rear wing overhang	XXX mm
11 Stroke	-	28 Rear wing height	XXX mm
12 Engine displacement	XXXX cm3	29 Front axle width	XXX mm
13 Oil sump type	-	30 Rear axle width	XXX mm
14 Fuel type	-	6. Chassis	
15 Induction type	XXX	31 Rollcage type	X
16 Number of restrictors	0	32 Chassis structure type	X
17 Restrictors diameter	-	33 Number of operable doors	X
		34 Fuel tank type	XXX
		35 Windscreen	XXX

FIA-PF-ID.XXX.XXX
 Pf = XXX

2. Il **Pf** ed il **FIA-PF-ID** devono essere dichiarati presso l'organizzatore tramite il modulo di iscrizione alla competizione FIA.

Questi dati sono associati alla configurazione della vettura così come iscritta dal concorrente/pilota alla competizione FIA.

3. Durante le verifiche tecniche, verrà esaminata la conformità con la configurazione dichiarata. Una copia della scheda tecnica deve essere presentata all'osservatore tecnico della FIA.

Nel 2019, questa procedura mira a far capire la metodologia applicata dalla FIA. I dati raccolti sono riservati all'uso esclusivo del Dipartimento Tecnico della FIA e non vengono utilizzati a fini regolamentari durante la competizione FIA.



INFORMAZIONI GENERALI

- ▶ Vari comunicati verranno pubblicati ed azioni intraprese durante competizioni del Campionato FIA.

- ▶ Una presentazione generale ed opuscoli che illustrano in dettaglio le linee principali del concetto di **Pf** possono essere scaricati dal sito web della FIA al seguente indirizzo: www.fia.com/pf.

- ▶ Nell'ambito delle gare del Campionato FIA:
 - Il Dipartimento Hill Climb della FIA, rappresentato dal referente tecnico o da un osservatore tecnico della FIA, contatterà i piloti per presentare loro le basi del progetto tecnico.

 - Durante una seduta di informazione diretta dal referente tecnico o dall'osservatore tecnico della FIA, verranno presentati il sito web del **Pf** ed il processo di dichiarazione tecnica online. Se possibile, questa sessione verrà programmata dopo il *Briefing dei Piloti*.

Vi ringraziamo per la vostra cortese collaborazione.

Cordiali saluti,

Il Dipartimento Hill Climb della FIA

SITO WEB "FATTORE DI PERFORMANCE"

www.fiaperformancefactor.com

CONTATTO

In caso di domande relative al progetto Pf, si prega di contattare:

- ▶ E-mail: pf@fia.com